



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 12]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 01, 2014/पौष 11, 1935

No. 12]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 01, 2014/PAUSHA 11, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जनवरी, 2014

का.आ. 12(अ). —केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के मदुरै जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 49 के 5/000 कि. मी. से 10/400 कि. मी. तक के भूखण्ड (मदुरै-परमकुडी-रामानाथपुरम सेक्शन), के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुस्क्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी, (भूमि अर्जन-राष्ट्रीय राजमार्ग) रामानाथपुरम, तमिलनाडु, जिसका कार्यालय रामानाथपुरम में है, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

12 GI/2014

(1)

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 49 के 5.000 कि. मी. से 10.400 कि. मी. (मदुरई - परमाकुडी सेक्शन) चार लेन और (परमाकुडी- रामानाथापुरम सेक्शन) को पेड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाने के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का सक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण और उप विभाजन संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मदुरई	मदुरई दक्षिण	(1)विरागनुर	67 भाग	सरकारी	पोरमबोक	14
				68/1बी भाग	सरकारी	पोरमबोक	300
				68/5बी भाग	निजी	शुक	200
				68/6बी भाग	निजी	शुक	220
				68/7 भाग	निजी	शुक	750
				68/8 भाग	निजी	शुक	110
				68/9 भाग	निजी	शुक	290
				68/10 भाग	निजी	शुक	400
				68/11 भाग	निजी	शुक	200
				68/12 भाग	निजी	शुक	200
				68/13 भाग	निजी	शुक	270
				68/14 भाग	निजी	शुक	30
				68/15 भाग	निजी	शुक	30
				69/1ए3 भाग	निजी	शुक	90
				69/1बी भाग	निजी	शुक	2000
				69/5ए1ए भाग	निजी	शुक	424
				69/5बी भाग	निजी	शुक	200
				69/6 भाग	निजी	शुक	1700
				69/7बी1ए भाग	निजी	शुक	760
				69/7बी2ए भाग	निजी	शुक	520
				70/1बी भाग	निजी	शुक	180
				89 भाग	सरकारी	पोरमबोक	7400
				93/2 भाग	निजी	नम	110
				104 भाग	निजी	नम	3050
				102/1 भाग	निजी	नम	1600
				102/2 भाग	निजी	नम	700
				102/3 भाग	निजी	नम	1100
				102/4 भाग	निजी	नम	1800
				102/7 भाग	निजी	नम	300
				102/8 भाग	निजी	नम	985
				102/9 भाग	निजी	नम	700

				109/1 भाग	निजी	नम	2150
				109/2 भाग	निजी	नम	500
				109/3 भाग	निजी	नम	1600
				109/6 भाग	निजी	नम	800
				110/1 भाग	निजी	नम	75
				110/4 भाग	निजी	नम	900
				110/5 भाग	निजी	नम	2750
				110/6 भाग	निजी	नम	300
				165/10 भाग	निजी	नम	50
				161/1ए भाग	निजी	नम	5300
				161/1बी भाग	सरकारी	पोरमबोक	800
				161/2ए भाग	निजी	नम	100
				158/1ए भाग	सरकारी	पोरमबोक	3650
				158/1बी भाग	निजी	नम	380
				158/2 भाग	निजी	नम	400
				158/4 भाग	निजी	नम	1200
				158/5 भाग	निजी	नम	1950
				157/1 भाग	निजी	नम	450
				157/2 भाग	निजी	नम	900
				157/3 भाग	निजी	नम	1600
				157/4 भाग	निजी	नम	3000
				157/6 भाग	निजी	नम	1800
				180/3 भाग	निजी	नम	850
				180/4 भाग	निजी	नम	750
				180/5ए भाग	निजी	नम	150
			(2) पुलुयांगुलम	111/1 भाग	सरकारी	पोरमबोक	1250
				111/3 भाग	निजी	शुक	10
				103/2 भाग	निजी	शुक	750
				104/1 भाग	सरकारी	नम	150
				104/2 भाग	निजी	नम	8900
				104/3 भाग	निजी	नम	600
				100/2 भाग	सरकारी	पोरमबोक	1300
				101/1 भाग	निजी	शुक	3600
				101/2 भाग	सरकारी	पोरमबोक	2450
				97/1 भाग	सरकारी	पोरमबोक	100
				97/2 भाग	निजी	शुक	5500
				97/3 भाग	निजी	शुक	3150
				96/1 भाग	निजी	शुक	200
				96/1 भाग	निजी	शुक	100
				94/1 भाग	सरकारी	पोरमबोक	800

			95/1 भाग	निजी	शुक	1650
			95/2 भाग	निजी	शुक	3800
			90 भाग	सरकारी	पोरमबोक	5900
			92/2 भाग	निजी	शुक	500
			91 भाग	सरकारी	पोरमबोक	20
			54/1ए1 भाग	सरकारी	पोरमबोक	2600
			54/6सी भाग	निजी	नम	550
			54/7 भाग	निजी	नम	1150
			54/10 भाग	निजी	नम	100
			81/1ए1 भाग	सरकारी	पोरमबोक	250
			81/1ए3 भाग	निजी	नम	500
			80/1 भाग	निजी	नम	3150
			80/2 भाग	निजी	नम	500
			80/3 भाग	निजी	नम	1110
			80/4 भाग	निजी	नम	900
			80/6 भाग	निजी	नम	1100
			77/1 भाग	निजी	नम	280
			77/2 भाग	निजी	नम	830
			77/3 भाग	निजी	नम	120
			79/2 भाग	निजी	नम	200
			79/3बी भाग	निजी	नम	900
			79/3सी भाग	निजी	नम	2250
			79/4 भाग	सरकारी	रेलवे पोरमबोक	50
			78/1ए भाग	निजी	नम	500
			78/3 भाग	सरकारी	रेलवे पोरमबोक	1150
			71 भाग	सरकारी	रेलवे पोरमबोक	1650
			72 भाग	सरकारी	रेलवे पोरमबोक	500
			70/1बी भाग	निजी	नम	500
			70/2 भाग	सरकारी	रेलवे पोरमबोक	800
			70/3 भाग	निजी	नम	2700
			69/2 भाग	निजी	नम	400
			69/3 भाग	निजी	नम	1300
			69/4 भाग	निजी	नम	1950
			69/5ए भाग	निजी	नम	1570
			69/5बी2 भाग	निजी	नम	1100

		68/2 भाग	निजी	नम	650
	(3) सैलीमान	52/3ए भाग	निजी	नम	1320
		52/3बी भाग	निजी	नम	130
		53/1ए भाग	निजी	नम	4020
		53/1बी भाग	निजी	नम	2680
		53/2ए भाग	निजी	नम	1690
		54/1ए1 भाग	निजी	नम	1730
		54/1ए2 भाग	निजी	नम	380
		54/1बी1 भाग	निजी	नम	580
		54/1बी2 भाग	निजी	नम	3250
		54/1बी3 भाग	निजी	नम	770
		54/1सी भाग	निजी	नम	15
		55/3 भाग	निजी	नम	10
		55/5ए भाग	निजी	नम	230
		55/5बी भाग	निजी	नम	435
		55/7 भाग	निजी	नम	680
		57/1 भाग	निजी	नम	6180
		57/3 भाग	निजी	नम	1100
		58/2 भाग	निजी	नम	230
		59/1 भाग	सरकारी	पोरमबोक	200
		60/2 भाग	निजी	नम	100
		61/3 भाग	निजी	नम	950
		61/4 भाग	निजी	नम	80
		61/6 भाग	निजी	नम	2000
		61/7 भाग	निजी	नम	1125
		61/8 भाग	निजी	नम	215
		61/9 भाग	निजी	नम	210
		61/10 भाग	निजी	नम	2150
		62/1 भाग	निजी	नम	5
		62/6 भाग	निजी	नम	1530
		62/7 भाग	निजी	नम	80
		62/8 भाग	निजी	नम	1050
		62/9 भाग	निजी	नम	1300
		70/3ए भाग	निजी	नम	180
		70/3बी भाग	निजी	नम	1160
		70/4 भाग	निजी	नम	925
		86/5 भाग	निजी	नम	275
		86/8 भाग	निजी	नम	550
		86/9 भाग	निजी	नम	1285
		88/1 भाग	निजी	नम	1375

			88/2 भाग	निजी	नम	350
			89/1ए भाग	निजी	नम	420
			89/1बी भाग	निजी	नम	750
			89/2 भाग	निजी	नम	120
			89/1सी भाग	निजी	नम	2225
			89/5ए भाग	निजी	नम	110
			90/1ए भाग	निजी	नम	1020
			90/1बी भाग	निजी	नम	110
			90/2ए भाग	निजी	नम	1680
			90/2बी भाग	निजी	नम	280
			90/3 भाग	निजी	नम	550
			90/4 भाग	निजी	नम	1265
			90/5डी भाग	निजी	नम	440
			90/6 भाग	निजी	नम	2270
			90/8 भाग	निजी	नम	70
			91/1 भाग	निजी	नम	1235
			91/2ए भाग	निजी	नम	150
			120/2 भाग	सरकारी	पोरमबोक	480
			121/1बी भाग	निजी	नम	655
			121/2 भाग	निजी	नम	570
			121/3 भाग	निजी	नम	1150
			121/4ए भाग	निजी	नम	1050
			121/4बी भाग	निजी	नम	170
			122/3ए भाग	निजी	नम	830
			122/3बी भाग	निजी	नम	70
			122/2बी भाग	निजी	नम	2965
			122/4 भाग	निजी	नम	245

[फा.सं. भारास्रा-मुआ/11013/2011/एलए/नोटिफ/पीआईयु -कराईकुडी]

वी. कृष्णास्वामी, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st January, 2014

S.O. 12(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the lands, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four laning, etc.), maintenance, management and operation of the National Highways No. 49 in the stretch of land from Km. 5/000 to Km.10/400 (Madurai–Paramakudi–Ramanathapuram Section) in District Madurai, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said lands, may within twenty-one-days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer (LA-NH), Ramanathapuram, Tamil Nadu, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector, an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the abovesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Km.5/000 to Km.10/400 in respect of Strengthening of Four lane of (Madurai - Paramakudi) and Two lane with paved shoulders of (Paramakudi - Ramanathapuram) Section of the National Highways No.49 in the State of Tamil Nadu.

Sl No.	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey / sub division Number	Type of land	Nature of land	Area (in Square metres)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Madurai	Madurai South	(1) Viraganur	67 Pt	Government	Poramboke	14
				68/1B Pt	Government	Poramboke	300
				68/5B Pt	Private	Dry	200
				68/6B Pt	Private	Dry	220
				68/7 Pt	Private	Dry	750
				68/8 Pt	Private	Dry	110
				68/9 Pt	Private	Dry	290
				68/10 Pt	Private	Dry	400
				68/11 Pt	Private	Dry	200
				68/12 Pt	Private	Dry	200
				68/13 Pt	Private	Dry	270
				68/14 Pt	Private	Dry	30
				68/15 Pt	Private	Dry	30
				69/1A3 Pt	Private	Dry	90
				69/1B Pt	Private	Dry	2000
				69/5A1A Pt	Private	Dry	424
				69/5B Pt	Private	Dry	200
				69/6 Pt	Private	Dry	1700
				69/7B1A Pt	Private	Dry	760

				69/7B2A Pt	Private	Dry	520
				70/1B Pt	Private	Dry	180
				89 Pt	Government	Poramboke	7400
				93/2 Pt	Private	Wet	110
				104 Pt	Private	Wet	3050
				102/1 Pt	Private	Wet	1600
				102/2 Pt	Private	Wet	700
				102/3 Pt	Private	Wet	1100
				102/4 Pt	Private	Wet	1800
				102/7 Pt	Private	Wet	300
				102/8 Pt	Private	Wet	985
				102/9 Pt	Private	Wet	700
				109/1 Pt	Private	Wet	2150
				109/2 Pt	Private	Wet	500
				109/3 Pt	Private	Wet	1600
				109/6 Pt	Private	Wet	800
				110/1 Pt	Private	Wet	75
				110/4 Pt	Private	Wet	900
				110/5 Pt	Private	Wet	2750
				110/6 Pt	Private	Wet	300
				165/10 Pt	Private	Wet	50
				161/1A Pt	Private	Wet	5300
				161/1B Pt	Government	Poramboke	800
				161/2A Pt	Private	Wet	100
				158/1A Pt	Government	Poramboke	3650
				158/1B Pt	Private	Wet	380
				158/2 Pt	Private	Wet	400
				158/4 Pt	Private	Wet	1200
				158/5 Pt	Private	Wet	1950
				157/1 Pt	Private	Wet	450
				157/2 Pt	Private	Wet	900
				157/3 Pt	Private	Wet	1600
				157/4 Pt	Private	Wet	3000
				157/6 Pt	Private	Wet	1800
				180/3 Pt	Private	Wet	850
				180/4 Pt	Private	Wet	750
				180/5A Pt	Private	Wet	150
			(2) Puluyangulam	111/1 Pt	Government	Poramboke	1250
				111/3 Pt	Private	Dry	10
				103/2 Pt	Private	Dry	750
				104/1 Pt	Govt	Wet	150
				104/2 Pt	Private	Wet	8900

104/3 Pt	Private	Wet	600
100/2 Pt	Government	Poramboke	1300
101/1 Pt	Private	Dry	3600
101/2 Pt	Government	Poramboke	2450
97/1 Pt	Government	Poramboke	100
97/2 Pt	Private	Dry	5500
97/3 Pt	Private	Dry	3150
96/1 Pt	Private	Dry	200
96/1 Pt	Private	Dry	100
94/1 Pt	Government	Poramboke	800
95/1 Pt	Private	Dry	1650
95/2 Pt	Private	Dry	3800
90 Pt	Government	Poramboke	5900
92/2 Pt	Private	Dry	500
91 Pt	Government	Poramboke	20
54/1A1 Pt	Government	Poramboke	2600
54/6C Pt	Private	Wet	550
54/7 Pt	Private	Wet	1150
54/10 Pt	Private	Wet	100
81/1A1 Pt	Government	Poramboke	250
81/1A3 Pt	Private	Wet	500
80/1 Pt	Private	Wet	3150
80/2 Pt	Private	Wet	500
80/3 Pt	Private	Wet	1110
80/4 Pt	Private	Wet	900
80/6 Pt	Private	Wet	1100
77/1 Pt	Private	Wet	280
77/2 Pt	Private	Wet	830
77/3 Pt	Private	Wet	120
79/2 Pt	Private	Wet	200
79/3B Pt	Private	Wet	900
79/3C Pt	Private	Wet	2250
79/4 Pt	Government	Railway Poramboke	50
78/1A Pt	Private	Wet	500
78/3 Pt	Government	Railway Poramboke	1150
71 Pt	Government	Railway Poramboke	1650
72 Pt	Government	Railway Poramboke	500
70/1B Pt	Private	Wet	500
70/2 Pt	Government	Railway Poramboke	800

				70/3 Pt	Private	Wet	2700
				69/2 Pt	Private	Wet	400
				69/3 Pt	Private	Wet	1300
				69/4 Pt	Private	Wet	1950
				69/5A Pt	Private	Wet	1570
				69/5B2 Pt	Private	Wet	1100
				68/2 Pt	Private	Wet	650
			(3) Silaiman	52/3A Pt	Private	Wet	1320
				52/3B Pt	Private	Wet	130
				53/1A Pt	Private	Wet	4020
				53/1B Pt	Private	Wet	2680
				53/2A Pt	Private	Wet	1690
				54/1A1 Pt	Private	Wet	1730
				54/1A2 Pt	Private	Wet	380
				54/1B1 Pt	Private	Wet	580
				54/1B2 Pt	Private	Wet	3250
				54/1B3 Pt	Private	Wet	770
				54/1C Pt	Private	Wet	15
				55/3 Pt	Private	Wet	10
				55/5A Pt	Private	Wet	230
				55/5B Pt	Private	Wet	435
				55/7 Pt	Private	Wet	680
				57/1 Pt	Private	Wet	6180
				57/3 Pt	Private	Wet	1100
				58/2 Pt	Private	Wet	230
				59/1 Pt	Government	Poramboke	200
				60/2 Pt	Private	Wet	100
				61/3 Pt	Private	Wet	950
				61/4 Pt	Private	Wet	80
				61/6 Pt	Private	Wet	2000
				61/7 Pt	Private	Wet	1125
				61/8 Pt	Private	Wet	215
				61/9 Pt	Private	Wet	210
				61/10 Pt	Private	Wet	2150
				62/1 Pt	Private	Wet	5
				62/6 Pt	Private	Wet	1530
				62/7 Pt	Private	Wet	80
				62/8 Pt	Private	Wet	1050
				62/9 Pt	Private	Wet	1300
				70/3A Pt	Private	Wet	180
				70/3B Pt	Private	Wet	1160
				70/4 Pt	Private	Wet	925
				86/5 Pt	Private	Wet	275
				86/8 Pt	Private	Wet	550

				86/9 Pt	Private	Wet	1285
				88/1 Pt	Private	Wet	1375
				88/2 Pt	Private	Wet	350
				89/1A Pt	Private	Wet	420
				89/1B Pt	Private	Wet	750
				89/2 Pt	Private	Wet	120
				89/1C Pt	Private	Wet	2225
				89/5A Pt	Private	Wet	110
				90/1A Pt	Private	Wet	1020
				90/1B Pt	Private	Wet	110
				90/2A Pt	Private	Wet	1680
				90/2B Pt	Private	Wet	280
				90/3 Pt	Private	Wet	550
				90/4 Pt	Private	Wet	1265
				90/5D Pt	Private	Wet	440
				90/6 Pt	Private	Wet	2270
				90/8 Pt	Private	Wet	70
				91/1 Pt	Private	Wet	1235
				91/2A Pt	Private	Wet	150
				120/2 Pt	Government	Poramboke	480
				121/1B Pt	Private	Wet	655
				121/2 Pt	Private	Wet	570
				121/3 Pt	Private	Wet	1150
				121/4A Pt	Private	Wet	1050
				121/4B Pt	Private	Wet	170
				122/3A Pt	Private	Wet	830
				122/3B Pt	Private	Wet	70
				122/2B Pt	Private	Wet	2965
				122/4 Pt	Private	Wet	245

[F. No. NHAI-HQ/11013/2011-LA/Notif/PIU-KARAIKUDI]

V. KRISHNASWAMY Dy. Secy.